

2024年1月29日

関係各位

経営支援NPOクラブ
特定支援会員連携チーム

第38回Webセミナーのご案内

1. 日時：2024年2月20日(火) 10:30～11:30 (無料です)
2. 方式：Google Meet による Web 開催
添付の出欠確認書にてご連絡を頂くようお願いいたします。
ご出席頂く方には、Google Meet の招待メールを送付いたします。

3. 次第：

・演題： 「自動車EV化の光と影」

・講師： 新技術の事業化支援チーム リーダー 関口 清

・講師紹介：

S39年4月 日産自動車株式会社入社
S53年4月 同社海外事業部長代理
S55年1月—61年12月 メキシコ日産出向 政府渉外、販売担当支配人
S62年1月—H1年12月 日産自動車欧州事業部長
H2年1月—5年12月 スペイン日産モトールイベリカ 社長
H5年12月—H11年10月 (株)ツーカーセルラー東海 常務取締役
H11年11月—H12年3月 日産自動車顧問
H12年4月—H15年6月 日産トレーディング(株)常務取締役
経営支援NPO:H16年1月入会、現在に至る。この間、副理事長、理事、監事を歴任。

・講演：約45分、質疑応答:約15分の予定です。

質問事項につきましては、講演途中にチャット機能を使用し入力いただきましたら、質疑応答の際にお答えするように致します。

・概要：

1. EV化の背景:世界的カーボンニュートラルの動きと中国政府の自動車政策
2. 自動車産業の立ち位置と雇用問題
3. 自動車部品産業への影響と課題
4. 部品点数の増減とその内容(なくなる部品、新たな部品、影響を受ける部品)
5. 日本の電源構成から見る、EVとHVの優位性(Well to Wheelからの判断)
6. 国内外主要メーカーのEV化への動きと販売実績
7. EV化への重要課題(パワー半導体、電池、磁性材料、軽量化)
8. 軽量化の全体像(特にアルミ、マグネシウム、CFRPでの使用例)
9. 全体的に部品減少に伴う部品メーカーの今後の対応策

☆ 2月15日(木曜日)までに、下記に出席希望のご連絡をお願い致します。

林 正弘 hayashi.masahiro@ka-npom.com

以上